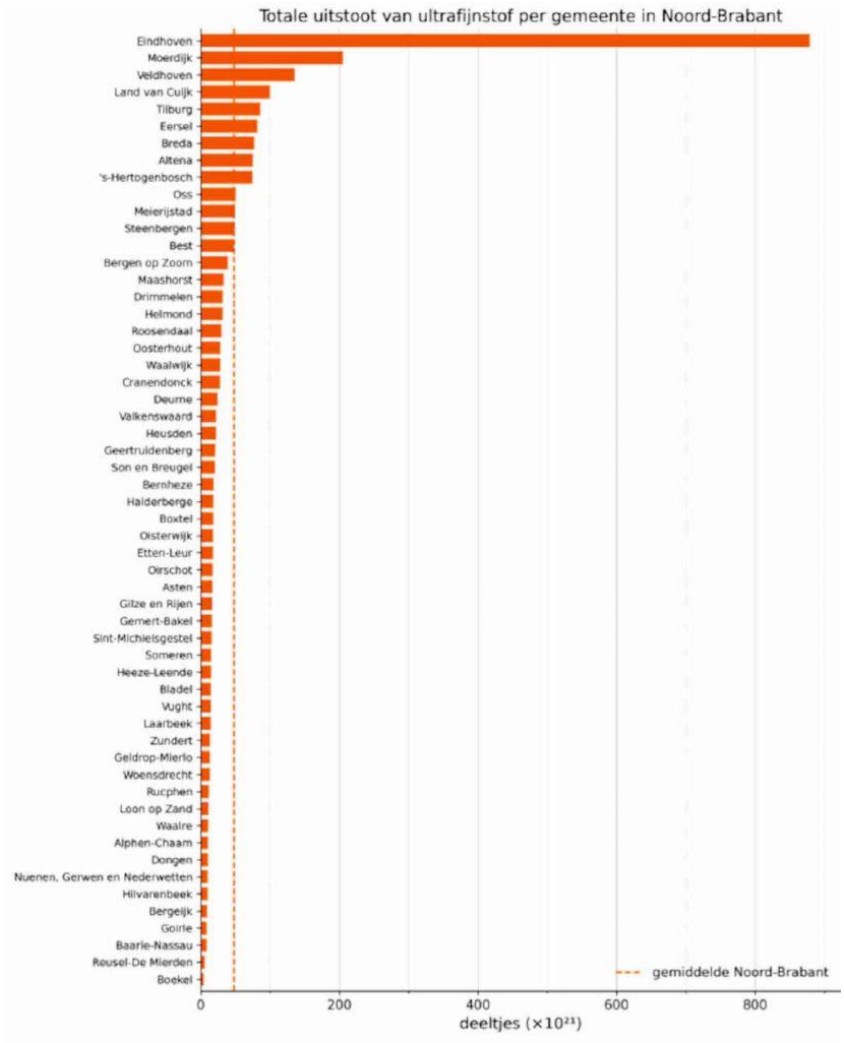
Raadsvragen van de fractie SP

Extreme uitstoot Ultra Fijn Stof in Eindhoven

datum: 9 oktober 2026

Geacht college,

Uit een recent gepubliceerde studie door TNO naar de uitstoot van UltraFijn Stof (UFS) in Noord-Brabant, in opdracht van de provincie (d.d. 3 september 2026), blijkt dat Eindhoven Airport veruit de grootste uitstoter van UFS is in de provincie Noord-Brabant[1].



1https://www.brabant.nl/publish/pages/20633/onderzoek_naar_ultrafijnstof_in_de_provincie_noord-brabant_2026.pdf

De extreem hoge uitstoot van UFS vindt haar oorzaak in de civiele luchtvaart van Eindhoven Airport (het militaire vliegen is in deze uitkomst nog niet eens meegeteld). Naar de mening van de SP-fractie is de uitstoot van UFS door Airport Eindhoven in de Eindhovense atmosfeer, absurd hoog.

Verder blijkt uit het TNO-onderzoek dat in het Schone Lucht Akkoord (SLA) de luchtvaart niet is meegenomen. Dit betekent dan ook dat de SLA een marginaal effect heeft op de uitstoot van UltraFijnStof. Wat wel enig positief effect heeft is het bijmengen van Sustainable Aviation Fuel (SAF) in kerosine.

Het beleid van de gemeente Eindhoven is neergelegd in het Programma Gezonde Leefomgeving 2026 – 2035. De SP-fractie constateert dat de grootschalige uitstoot van UFS door het civiele vliegen op ons gemeentelijke grondgebied, botst met de geest van dit beleid, ook al is het niet in strijd met de letter van dit beleid

Dit brengt de SP-fractie tot de volgende raadsvragen:

1. Bent U bekend met de genoemde TNO-studie over UFS?
2. Is het College het met de SP eens dat deze uitstoot reden tot zorg is? Zo nee, waarom niet?
3. a. Bent U bereid om mee te werken aan een vervolgonderzoek naar concentraties en blootstelling aan Ultra Fijnstof van de bevolking in Eindhoven? Zo nee, waarom niet.
   b. Bent U bereid om een dergelijk onderzoek te initiëren en te faciliteren? Zo nee, waarom niet?
4. Bij straalmotoren bestaat de belangrijkste vorm van bronbeleid tegen UFS-emissies minder vliegen. Is uw College het met de SP eens dat er beduidend minder gevlogen moet worden op Eindhoven Airport? Zo nee, waarom niet?
5. Bent U bereid om, in situaties die zich daarvoor lenen (*bijvoorbeeld bij het LEO oftewel Luchthaven Eindhoven Overleg*) de luchtvaartmaatschappijen aan te moedigen om op vrijwillige basis (bovenop de EU-verplichting) versneld SAF bij te mengen? Daarbij kan gebruik worden gemaakt van de subsidie die Eindhoven Airport hiervoor aanbiedt.
6. Zo nee, waarom niet?
   Zo ja, hoe gaat u dit laagdrempelig vorm geven?

Bronnen:

1. https://bvm2.nl/luchthaven-eindhoven-grootste-ufs-lozer-in-noord-brabant/

2. https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/provincie-onderzoekt-uitstoot-ultrafijnstof-noord-brabant/

3. https://www.brabant.nl/actueel/nieuws/provincie-onderzoekt-uitstoot-ultrafijnstof-noord-brabant/

Namens de fractie,

Murat Memis, raadslid