Partij voor de Dieren
Eindhoven

Raadsvragen - Is er een toekomst voor Eindhoven Airport?

datum: 27 oktober 2026

Geacht college,

Inleiding
Naar aanleiding van de laatste collegebrief over Eindhoven Airport en diverse ontwikkelingen omtrent het vliegveld hebben wij de volgende raadsvragen:

Hoewel Eindhoven Airport een vakantie in Malaga dichtbij brengt, heeft het ook impact op de leefomgeving, de gezondheid van bewoners en het klimaat. Niet alleen door de civiele luchtvaart, maar ook door de toenemende activiteiten van Defensie. Dit blijkt nu ook uit het onderzoek van CE-Delft, dat op 8 oktober verscheen waarover SP eerder raadsvragen heeft ingediend.

Uitbreiding
In uw raadsbrief van 9 september en het bestuursakkoord geeft u aan dat de gemeente Eindhoven groei van het aantal vliegbewegingen niet beschouwt als een doel op zichzelf. Ook wordt aangegeven dat er ruimte ontstaat voor extra vluchten tot aan het reductiepad, op het moment dat de resultaten onder het reductiepad uitkomen, zowel voor geluid als voor CO_2.

- Bent u het met ons eens dat er niet alleen beoordeeld moet worden op basis van geluid en CO_2, maar ook op andere factoren, zoals (loodhoudend) fijnstof?
- Op welke manier worden deze extra factoren betrokken bij het bepalen van het aantal vliegbewegingen?
- Hoe staat dit in verhouding met de aangenomen motie Activistisch aandeelhouderschap Eindhoven Airport?

Ultrafijnstof
Volgens het onderzoek van CE-Delft neemt de werkgelegenheid toe bij groei van de luchtvaart. Bij krimp neemt deze af, hoewel het netto-effect bij krimp op de lange termijn afneemt tot nul.
Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat het vliegverkeer in Eindhoven de belangrijkste bron is van ultrafijnstof. Dit blijkt tevens uit de studie die TNO publiceerde op 3 september, uitgevoerd in opdracht van de provincie Noord-Brabant. Eindhoven Airport is zelfs veruit de grootste uitstoter van ultrafijnstof in de gehele provincie. Ultrafijnstof wordt onder meer geassocieerd met een verhoogde kans op hart- en vaatziekten, chronische longaandoeningen, dementie en diabetes type 2.

- Is het college het met ons eens dat het welzijn van bewoners en volksgezondheid zwaarder moeten wegen dan (landelijke) welvaart?
- Uit het onderzoek van CE-Delft blijkt dat vlootvernieuwing de klimaatimpact per passagier vermindert, maar dat door de grotere vliegtuigen de netto klimaatimpact alsnog toeneemt. Is het college het met ons eens dat deze cijfers laten zien dat een verdere groei van Eindhoven Airport onwenselijk is?
- Tevens blijkt uit dit onderzoek dat zelfs een groter gebruik van biobrandstoffen de uitstoot van fijnstof maar met 7,3% vermindert. Hoe kijkt het college hiernaar?
- Welke maatregelen gaat het college nemen tegen de negatieve effecten van het ultrafijnstof dat Eindhoven Airport uitstoot?
- Is het college bereid om in het toekomstperspectief ook de optie sluiting van Eindhoven Airport hierin mee te nemen?

Defensie
In uw raadsbrief van 11 september geeft u aan dat met name de vliegbewegingen en andere activiteiten van Defensie een bron vormen van trillingen en geluid, die invloed hebben tot (ver) buiten de grenzen van de Militaire Luchthaven Eindhoven. Dit heeft niet enkel invloed op de aanleg van BIC, maar ook op het woongenot van inwoners van Eindhoven en daarbuiten.

- Welke maatregelen gaat het college nemen om bewoners te beschermen tegen deze overlast en de bijkomende veiligheidsgevaren?

Vogels
Bij afspraken over waterberging, natuurcompensatie en groeninvulling in het plangebied BIC Noord wordt gesproken over het voorkomen van een vogelaantrekkende werking in het kader van vliegveiligheid.

- Op welke manieren zal een vogelaantrekkende werking voorkomen worden?
- Om welke vogelsoorten die een risico vormen voor Eindhoven Airport gaat het dan?

Namens de fractie(s),

Virginia Jonkers