



Meerhoven 22-1-2024



Wim Scheffers
Voorzitter
Beraad Vlieghinder Moet Minder





Meerhoven 22-1-2024



1. Wie / Wat is BVM2 ?

2. Het Manifest van BVM2

- Waar staan wij voor?
- Waar streven wij naar?
- De huidige stand van Zaken

3. Vragen?



Wie / Wat is BVM2?



1. BVM2 is een beraad

- Vrijwilligersorganisatie
- Geen rechtspersoon, geen toetredingsdrempel
- Belangen samenwerking van verenigingen, stichtingen, buurt- en wijkverenigingen, belangengroepen, politieke organisaties, ed.
- Ondersteund door ruim 30 organisaties en ruim 2000 individuen.
- Vooral Burgerluchtvaart, met scherp oog voor militaire activiteiten

2. Vlieghinder in brede zin terugdringen

- Bewustwording via Nieuwsbrieven, Knegsel bijeenkomsten en infoavonden.
- Kennisplatform
- Algemene Omwonenden Vertegenwoordiger in Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO)
- Actie via overleg met betrokken instanties, zienswijzen, benutten mediakanalen etc.

3. Supporter via www.BVM2.nl/supporter/



Het manifest van BVM2



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



Klimaatstap EA 2030 oogt positief



1. 100% ipv 60% vlootvernieuwing in 2030 geeft minder geluidsbelasting (en uitstoot?)
2. Verplichting tot startprocedure met minimale hinder voor omwonenden
3. Afname aantal vliegbewegingen van 41.500 tot 40.500 (tot 2028)
4. Geen kleine privevliegtuigen meer, max. 500 voor medische en hulpvluchten
5. Bijdrage EA van 0,5 mio p/jr. tbv stimulering 20-30% bijmenging duurzame brandstoffen (SAF)



De stand van zaken (1)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
 - Resultaat 20 mio p/jr, 51% Schiphol, 24,5% provincie, 24,5% EHV
 - Nauwelijks zakelijk, 90% vakantie en VFR
 - Bestemmingennetwerk idem, vooral vakantie en oost-europa
 - Bezoekers merendeel buiten regio; overig NL, Duitsland en België
 - Toegevoegde waarde voor regio is zeer beperkt tot bijna nul
 - Vooral randgemeenten hebben nadeel.
 - Regelgeving (ver)hindert innovatie voortdurend
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (2)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
 - 30% vermindering in 2030 tov 2019
 - Discussie over uitgangsniveau 2019, berekening meteomarge, startprocedures, tempo vlootvernieuwing, tussentoets 2026, etc.
 - Vooral ministeries (I&W en Defensie) acteren moeizaam
 - LEO overleg zeer stroperig, weinig voortgang, ronduit te traag
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (3 en 4)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
 - Teveel vertragingen na 23.00 toegestaan (ook na 23.30)
 - Verzet Transavia en EA tegen nieuw boetesysteem(hernoemd tot compensatieregeling)
 - Inzet omwonenden: trapsgewijs toenemende “compensatie” bij landingen na 23.00
 - Weekendregeling door EA en Transavia afgewezen: ONMOGELIJK
 - Randgemeenten steun weekendregeling, te beginnen met de zondag
 - Ook omwonenden elders willen beperking openingsvenster weekend
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (5)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. **Luchtvervuiling moet fors minder**
 - **(Te) weinig meetgegevens, zie 12**
 - **Aandeel luchthaven lijkt beperkt, vooral in directe omgeving**
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (6)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. **Snel CO2 plafond invoeren**
 - **Recent kamerbrief verstuurd over systeembenadering**
 - **Begrenzingsniveau 's nog onduidelijk**
 - **Invulling sterk afhankelijk van kabinetsvorming en EU ontwikkeling**
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (7)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. **Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren**
 - **Ontsluitingsstructuur wordt sterk verbeterd**
 - **Aanvraag bouw nieuwe parkeergarage is ingediend**
 - **Verdere ontwikkeling Verkeers- en parkeerdruk sterk afhankelijk van kwantitatieve ontwikkeling EA**
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (8)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. **Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus**
 - **Langjarig en kostbaar**
 - **Ontwikkelt zich langzaam maar gestaag in goede richting**
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (9)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. **Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren**
 - **Optimalisatieproef Eersel-Steensel stopgezet**
 - **Toename overlast door waterbed effect overstraalt eventuele winst elders**
 - **Overlast verminderen, niet verplaatsen**
 - **Echte vermindering overlast is minder vliegbewegingen.**
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren
12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (10)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren

10. Economisch nadeel omwonenden compenseren

- Enkele knelpunten zijn uitgekocht, verder geen acties
 - Leefbaarheidsfonds is “schaamlap”
 - Waardevermindering bij ca. 7000 woningen in 20 KE gebied krijgt weinig tot geen (politieke) aandacht
 - Parkeeroverlast (bv Meerhoven) is in brede omgeving luchthaven irritatiepunt voor bewoners
 - Maar is wel belangrijkste inkomstenbron EA
11. Overlast defensie minimaliseren
 12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (11)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren

11. Overlast defensie minimaliseren

- Defensie regionaal beter aanspreekbaar (Knegsel 17)
- NRD “Ruimte voor Defensie” nu in procedure
- Zienswijze BVM2 (vooral mbt jachtvliegtuig sorties):
 - a) Waarom **opnieuw** in Brabant? Waarom niet elders?
 - b) Waarom **nog meer** op Vliegveld Eindhoven? Is al zeer zwaar belast !
 - c) Indien **meer militair, dan minder burger** vliegen. Minimaal 30% minder van Geel
- **Indienen zienswijzen mogelijk tot 12 februari via**

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/ruimte-voor-defensie/indienen-zienswijze>

12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk



De stand van zaken (12)



1. Eindhoven Airport moet zich gedragen als een nutsbedrijf met toegevoegde waarde voor de regio
2. Op geluidsgebied wordt het advies-Van Geel volledig uitgevoerd
3. Geen geplande landingen na 23.00, in het weekend niet voor 08.00
4. Handhaving openingstijden via boetesysteem
5. Luchtvervuiling moet fors minder
6. Snel CO2 plafond invoeren
7. Aan-afvoerverkeer en parkeerdruk omgeving minimaliseren
8. Internationale vervoersvraag maximaal via trein of bus
9. Via Routeoptimalisatie overlast minimaliseren
10. Economisch nadeel omwonenden compenseren
11. Overlast defensie minimaliseren

12. Meetgegevens (geluid- en lucht) publiek en transparant toegankelijk

- Nieuw regionaal meetnet is in ontwikkeling
- Is essentieel voor monitoring en handhaving
- Maar vooral voor integrale meetgegevens
- Voor “bijeenvbrengen en objectiveren” van huidig “rekenbeleid” en beleving (van vooral geluid) door omwonenden
- Rekenbeleid maakt acceptabel wat in beleving niet acceptabel is



Hoe verder op lange termijn?



1. Klimaatstap Eindhoven Airport oogt positief, maar is niet genoeg
2. Advies van Geel aan vernieuwing toe, ingehaald door milieu- en klimaat realiteit
3. Milieu, klimaat en overlast reductie dwingen tot forse krimp aantal **fossiele** vliegbewegingen
4. Richten op afname tot ca. **20.000-30.000** tov huidige 40.500
 - Ruim voldoende voor regionale behoefte vakantie en VFR
 - Prijs fossiel vliegen binnen Europa moet fors omhoog (x2 tot 4) tbv bewustere mobiliteitsconsumptie
 - Rendabele exploitatie en positief resultaat daarbij nog steeds ruim mogelijk voor zowel EA als vliegmaatschappijen.
 - Positieve stap past bij voor lopen in innovatieve Brainpoort regio
 - Korte pijn beter dan lange smart, einde aan gemillimeter
5. **Substantieel minder overlast en milieuschade op alle fronten**



Beraad Vlieghinder Moet Minder



Steun BVM2



**Scan QR code, open de website,
vul Uw bedrag in en verstuur**