



Knegsel 14

19-02-2022





Egbert van de Pas

Dagvoorzitter





Programma



1. Programma (Egbert vd Pas)	11.00-11.05
2. Voorstellen nieuwe voorzitter LEO (Staf Depla)	11.05-11.20
3. Vragen en discussie daarover	11.20-11.30
4. Regeerakkoord Luchtvaart (Willemieke Arts)	11.30-11.50
5. Koffiepauze	11.50-12.00
6. Gemeenteraadsverkiezingen 2022 (Wim Scheffers en Klaas Kopinga)	12.00-12.50
7. Einddiscussie en afsluiting	12.50-13.00



Luchthaven Eindhoven Overleg



Ir. Staf Depla

Voorzitter vanaf 1-1-2022



Regeerakkoord Luchtvaart



Willemieke Arts

Bestuurslid BVM2



Hoofdpunten Regeerakkoord Luchtvaart



1. Sterke HUB functie Schiphol behouden met verminderen negatieve effecten luchtvaart op mens, milieu en natuur
2. In 2022 kabinetsbesluiten over vliegveld Lelystad en laagvliegroutes irt Schiphol
3. Minder CO2 uitstoot via ontmoedigen vliegen op korte afstand
4. In Europa moet trein goed alternatief worden voor vliegen
5. Actieve steun voor rechtvaardiger belasten van Luchtvaart met Level Playing Field binnen en buiten de EU



Hoofdpunten Regeerakkoord Luchtvaart



6. Verplicht bijmengen Bio Kerosine, stimuleren productie synthetische kerosine
7. Voorstellen verduurzaming uit luchtvaartnota worden doorgezet, waaronder CO2 plafonds per luchthaven
8. Verdrievoudiging luchthavenbelasting, (deels) voor verduurzaming en leefomgevingseffecten
9. Nederland voorloper in synthetische kerosine
10. Nederland ondersteunt belasting op Kerosine op EU niveau



Beschouwing Regeerakkoord Luchtvaart



1. Besluiten over Schiphol en Lelystad worden uitgesteld tot 2022 of later
2. "Aandacht voor negatieve effecten luchtvaart" erg vaag
3. Veel goede voornemens, maar nergens gekwantificeerd
4. Alleen 3 voudige tickettax is hard (tot ca 21 euro per ticket) met uitzondering voor overstappers Schiphol
5. Worden DEELS aangewend voor verduurzaming en verbetering leefomgeving, en de rest???
6. Inzet op NL koploper voor synthetische kerosine prima
7. Belasting op kerosine op EU niveau? Intercontinentaal dus niet?
8. Regionale luchthavens ontbreken (behalve "Lelystad" en "emissieplafonds")



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



Wim Scheffers
Voorzitter BVM2

Klaas Kopinga
Voorzitter BOW



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



- 1. In het huidige luchthavenbesluit is de geluidsbelasting wettelijk begrensd door een 35 Ke contour met een oppervlakte van 10,3 km². Dit is de grondslag voor de 30% geluidsreductie die moet worden bereikt in 2030, zoals vastgelegd in het advies Van Geel.**



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



1. In het huidige luchthavenbesluit is de geluidsbelasting wettelijk begrensd door een 35 Ke contour met een oppervlakte van 10,3 km². Dit is de grondslag voor de 30% geluidsreductie die moet worden bereikt in 2030, zoals vastgelegd in het advies Van Geel.

- 10,3 is incl. 10% Meteomarge, excl. is 9,39 km²
- In 2019 is gevlogen 9,6 km², dus ca. 2,2% overschrijding met NADP1
- NADP2 is werkelijk gevlogen met 15% overschrijding
- Ministeries ontkennen overschrijding, “praten” zich eruit
- Dus dreigt ophoging basis met 15%, waarna 30% verlaging
- “Brainfoppen” ????????????????????
 - *Wettelijke begrenzing contour 2019 is maximale basis 30% geluidsreductie Van Geel*
 - *Onwettige overschrijding 2019 niet “witwassen” via verlaging 30%*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



- 2. Deze 35 Ke contour met een oppervlakte van maximaal 10,3 km² moet het maximum blijven in het nieuwe luchthavenbesluit van 2023. In dit nieuwe besluit moet ook de jaarlijkse verkleining worden vastgelegd van (de oppervlakte van) de contour met als resultaat 30% geluidsreductie in 2030.**



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



2. Deze 35 Ke contour met een oppervlakte van maximaal 10,3 km² moet het maximum blijven in het nieuwe luchthavenbesluit van 2023. In dit nieuwe besluit moet ook de jaarlijkse verkleining worden vastgelegd van (de oppervlakte van) de contour met als resultaat 30% geluidsreductie in 2030.
- **Nieuwe vliegtuigspecs na 2019 geven extra 10 % stijging Ke contouren**
 - **Oude specs “onderwaarden” geluidsbelasting**
 - **Afname opties nieuwe woninglocaties regio**
 - **Toename aantal bestaande woningen binnen 35 en 20Ke contour,**
 - **Nog meer waardeverlies bestaande woningen**
- *In nieuwe LHB geen toename wettelijke contour 10,3 km²*
 - *Stapsgewijze verlaging tot 7,21 km² (min 30%) in 2030*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



- 3. De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil een evaluatie van het Van Geel advies in 2026. Dit mag niet leiden tot oprekken of uitstellen van de geluidsreductie van 30% in 2030.**



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



3. De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil een evaluatie van het Van Geel advies in 2026. Dit mag niet leiden tot oprekken of uitstellen van de geluidsreductie van 30% in 2030.

- **Contour 2022 is gelijk aan contour 2019 ex meteomarge**
- **In 3 jaar geen feitelijke verlaging gerealiseerd**
- **Tijdsdruk op realisatie 30% vermindering neemt toe**
 - *Door uitstel geen vertraging*
 - *Door uitstel geen vermindering*
 - *Door uitstel dus geen afstel, hoe dan ook*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



4. In het weekend worden vluchten vóór 08:00 niet meer toegestaan, waardoor omwonenden één uur meer nachtrust wordt gegund.



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



4. In het weekend worden vluchten vóór 08:00 niet meer toegestaan, waardoor omwonenden één uur meer nachtrust wordt gegund.

- **Openingsvenster nu van 07:00 tot 23:00**
- **Versmallen openingsvenster opnemen in nieuwe LHB ??**
- **Minimaal geen vertrek in weekenden voor 08:00**
- **Beiden geven lagere “straffactoren”**
 - *Openingsvenster van 09:00 tot 21:00 ??*
 - *Openingsvenster van 08:00 tot 22:00 ??*
 - *In weekenden ochtendrust tot 08:00 !!!*
 - *Meest eenvoudige invulling “Doelstelling van Geel” ???*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



5. De ingangstijd van de boeteregeling voor vertraagde vluchten wordt vervroegd van 24:00 naar 23:30.



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



5. De ingangstijd van de boeteregeling voor vertraagde vluchten wordt vervroegd van 24:00 naar 23:30.

- Tot en met 2019 waren geen geplande landingen toegestaan na 23:30.
 - De boeteregeling ging toen in om 24:00.
 - In het advies van Pieter van Geel zijn geen geplande landingen meer toegestaan vanaf 23:00.
 - De boeteregeling zou daarom moeten gelden vanaf 23:30.
 - In de medegebruiksvergunning 2022 is opgenomen dat er maximaal 2 vertraagde vliegtuigen mogen landen na 23:30 (max. 50 per jaar).
- *Een boeteregeling in plaats van dit “slot” heeft bewezen prima te werken en kan voorkomen dat toestellen gedwongen moeten uitwijken en leeg terugvliegen, met negatieve effecten voor de passagiers en het milieu.*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



6. De handhaving van de grenzen die zijn vastgelegd in het huidige en nieuwe luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning moet voortaan stringenter. De resultaten van de waarnemingen, het eventuele optreden van handhavingsdiensten en toegepaste sancties worden elk kwartaal openbaar gemaakt.



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



6. De handhaving van de grenzen die zijn vastgelegd in het huidige en nieuwe luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning moet voortaan stringenter. De resultaten van de waarnemingen, het eventuele optreden van handhavingsdiensten en toegepaste sancties worden elk kwartaal openbaar gemaakt.
- De bedoeling van de “grenswaarden” is de omwonenden bescherming te bieden tegen schadelijke effecten, zoals vliegtuiggeluid.
 - Deze “grenswaarden” hebben ook een effect op de ruimtelijke ordening.
 - *Berekeningen die worden gedaan om te kijken of deze grenswaarden worden overschreden moeten zo goed mogelijk aansluiten bij de realiteit.*
 - *Om tijdig te kunnen handhaven moeten we niet wachten tot een jaaroverzicht.*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



7. Bij de tussenevaluatie in 2026 wordt een taakstelling voor de luchthaven geformuleerd voor de daling van de CO₂ uitstoot door vliegverkeer op Eindhoven Airport.



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



7. Bij de tussenevaluatie in 2026 wordt een taakstelling voor de luchthaven geformuleerd voor de daling van de CO₂ uitstoot door vliegverkeer op Eindhoven Airport.

- **In het rapport van Pieter van Geel is een concrete ambitie geformuleerd voor de reductie van de geluidsbelasting.**
- **Wat betreft het klimaat (bijvoorbeeld de CO₂ uitstoot) is dit niet gebeurd; het klimaat wordt alleen als algemeen speerpunt genoemd.**
 - *Tot de tussenevaluatie in 2026 hebben we 4 jaar de tijd om op dit gebied concrete doelstellingen voor 2030 (en daarna) te formuleren.*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



8. **Het huidige aantal vliegbewegingen van 40.500 per jaar is het maximum. Daling is om allerlei redenen aan de orde, stijging absoluut niet. Korte afstandsvluchten voor funshoppen en dagtripjes worden ontmoedigd in plaats van aangemoedigd.**



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



8. Het huidige aantal vliegbewegingen van 40.500 per jaar is het maximum. Daling is om allerlei redenen aan de orde, stijging absoluut niet. Korte afstandsvluchten voor funshoppen en dagtripjes worden ontmoedigd in plaats van aangemoedigd.
- Het vergunde aantal vliegbewegingen in 2019 moest al worden “afgeschaald” tot 40.500 om binnen de geluidsruimte van 10.3 km² te blijven (zelfs bij berekeningen met een stillere startprocedure dan de procedures in de praktijk).
 - *De onzekerheden in de berekeningen van de geluidsbelasting maken een slot op het aantal vliegbewegingen noodzakelijk.*
 - *Eindhoven Airport zou zich sterker moeten richten op vluchten die voor de regio de meeste toegevoegde waarde hebben.*



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



- 7. Eindhoven Airport behaalt al jaren behoorlijke rendementen, de Corona periode niet meegerekend. Deze rendementen moeten in sterkere mate ten goede te komen aan de omliggende gemeenten.**



Verkiezingen Gemeenteraad 2022, 9 Aandachtspunten:



7. Eindhoven Airport behaalt al jaren behoorlijke rendementen, de Corona periode niet meegerekend. Deze rendementen moeten in sterkere mate ten goede te komen aan de omliggende gemeenten.

- **Resultaat na belasting 2018 en 2019 ca. 14 mio**
- **Negatief resultaat 2020 ca 10 mio**
- **Eigen vermogen 2019 ca 114 mio, 2020 ca 104 mio**
- **Balanstotaal 130 mio, solvabiliteit 80% extreem hoog**
 - *Aandeelverhouding onevenwichtig in zeggenschap (51% Schiphol, 24,5 % Ehv, 24,5% Provincie)*
 - *Idem in resultaat / vermogensgerechtigdheid*
 - *Nadeelcompensatie Omwonenden waardeverlies en overlast*



Vragen en Discussie

