



## van het raadslid S. Toub (GL) over “*Eindhoven Airport is Raadsvragen het nou wel of geen groei*”.

Geachte college,

### **Inleiding**

De laatste tijd dendert het nieuws over groei en niet duurzame ontwikkelingen vanuit Eindhoven Airport over ons heen. Vorige week bespraken we nog de rangeervluchten en nu lezen we in het Eindhovens Dagblad dat Eindhoven Airport alvast gaat groeien door de luchthaventerminal met 30% te laten groeien. We lezen daar verder ook dat: “Het is niet de bedoeling dat we nu gaan groeien”, aldus Eindhoven Airport. Sinds de groei vanaf 2010, is de overlast aantoonbaar toegenomen en zijn het de omwonenden en de natuur die aan het kortste eind lijken te trekken. We dachten dat we daarover heldere afspraken hadden gemaakt, maar we krijgen sterkte twijfels over de weg die Eindhoven Airport nu in wil gaan slaan. We weten dat er allerlei stappen gezet worden met Eindhoven Airport rondom de proefcasus. Desondanks voelen we ons genoodzaakt om de volgende vragen te stellen:

### **Raadsvragen:**

1. Hoe reflecteert het college op deze aanbesteding in relatie tot het advies van Pieter van Geel?
2. Heeft er stemming plaatsgevonden over de investeringsplannen van Eindhoven Airport waarin mogelijk ook de groei van de luchthaventerminal zat? Zo ja, hoe waren de stemverhoudingen tussen gemeente Eindhoven, provincie en de andere aandeelhouders?
3. Hoe gaat de gemeenteraad een rol krijgen in deze uitbreiding van Eindhoven Airport en dient er besluitvorming hierover plaats te vinden in de raad bijvoorbeeld over het bestemmingsplan? Zo ja, wanneer staat deze gepland?
4. Welke scenario's hanteert Eindhoven Airport nu al zelf voor 2025 en verder qua vliegbewegingen en reizigersaantallen? Als er wel groei wordt verwacht hoe staat dat dan in verhouding tot de afspraken die nu gelden en loopt Eindhoven Airport dan niet vooruit op de besluitvorming hierover?



5. Als er geen groei wordt verwacht is deze investering dan wel gerechtvaardigd en kan het budget niet beter naar het leefbaarheidsfonds of richting de aandeelhouders, zodat wij het kunnen investeren in bijvoorbeeld duurzaam OV?

Eindhoven, 22 september 2021

## Antwoord van burgemeester en wethouders

1. *Hoe reflecteert het college op deze aanbesteding in relatie tot het advies van Pieter van Geel?*

Het uitbreiden van de terminal past binnen het advies van Pieter van Geel. Een van de speerpunten daarin is 'meerwaarde voor de regio' gericht op een kwalitatief goede, aantrekkelijke Airport dat een visitekaartje van de Brainport Regio is. Gezien het feit dat de huidige terminal te klein is voor het verwerken van de huidige passagiersstromen binnen het gewenste (en deels vereiste) kwaliteitsniveau, is uitbreiding van de terminal nodig om kwaliteit te kunnen bieden aan de reizigers.

2. *Heeft er stemming plaatsgevonden over de investeringsplannen van Eindhoven Airport waarin mogelijk ook de groei van de luchthaventerminal zat? Zo ja, hoe waren de stemverhoudingen tussen gemeente Eindhoven, provincie en de andere aandeelhouders?*

Nee. In de aandeelhoudersvergadering van november 2020 is er gesproken over het Tactisch Plan 2021-2025 van Eindhoven Airport, waar de geplande investeringen onderdeel van uitmaken. Het vaststellen van het Tactisch Plan en het daaruit volgend vaststellen van investeringsplannen is een bevoegdheid van de directie van Eindhoven Airport, na voorafgaande goedkeuring door de Raad van Commissarissen.

3. *Hoe gaat de gemeenteraad een rol krijgen in deze uitbreiding van Eindhoven Airport en dient er besluitvorming hierover plaats te vinden in de raad bijvoorbeeld over het bestemmingsplan? Zo ja, wanneer staat deze gepland?*

Een investeringsbesluit met betrekking tot uitbreiding van de bestaande terminal vraagt geen besluitvorming van de gemeenteraad. Een bestemmingsplanwijziging is niet nodig voor deze uitbreiding.

4. *Welke scenario's hanteert Eindhoven Airport nu al zelf voor 2025 en verder qua vliegbewegingen en reizigersaantallen? Als er wel groei wordt verwacht hoe staat dat dan in verhouding tot de afspraken die nu gelden en loopt Eindhoven Airport dan niet vooruit op de besluitvorming hierover?*



Zowel Eindhoven Airport, als gemeente, provincie en het Rijk hebben zich verbonden aan de uitkomsten van het rapport van Pieter van Geel. Er kan pas sprake zijn van eventuele groei in vliegbewegingen wanneer de luchthaven beter presteert dan de nog vast te stellen norm voor geluidsreductie in 2026 en de ambitie van 30% geluidsreductie in 2030. Het aantal passagiers zou binnen de huidige vergunde vliegbewegingen (41.500) wel toe kunnen nemen doordat maatschappijen grotere toestellen inzetten of de bezettingsgraad per toestel stijgt. De huidige plannen voor uitbreiding van de terminal zijn noodzakelijk voor het comfortabel faciliteren van de bestaande reizigersstromen, zie ook het antwoord op vraag 1.

5. *Als er geen groei wordt verwacht is deze investering dan wel gerechtvaardigd en kan het budget niet beter naar het leefbaarheidsfonds of richting de aandeelhouders, zodat wij het kunnen investeren in bijvoorbeeld duurzaam OV?*

De huidige terminal te klein is voor het verwerken van de huidige passagiersstromen en daarom is uitbreiding van de terminal nodig om de gewenste kwaliteit te kunnen bieden aan de reizigers.

Eindhoven, 12 oktober 2021