



In deze nieuwsbrief leest u meer over:

- * **Het LEO is gestart!**
- * **Zienswijze op Luchtruimherziening ingediend**
- * **Uitstel voor "BVM2-Debat" (nieuw concept voor ons interview)**
- * **BVM2 steunt 'Klimaatalarm' van 14 maart a.s.**
- * **BVM2 gaat stikstofvergunning Eindhoven Airport analyseren**

BVM2.NL

Geachte lezer

De impact van corona / COVID-19 is enorm. Inmiddels hebben we allemaal kennisgemaakt met de gevolgen van de pandemie en weten we nog niet wanneer we weer op verantwoorde wijze 'de draad op kunnen pakken'. De instelling van de lockdown en de avondklok hebben een ontegenzeggelijke invloed op onze buitenactiviteiten. We reizen minder, vliegen minder en veroorzaken minder overlast met ons allen, maar ondertussen blijven wij de ontwikkelingen rondom luchthaven Eindhoven op de voet volgen.

Zo nemen we deel aan het LEO (Luchthaven Eindhoven Overleg), hebben we onze Zienswijze op de Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening 2020 geformuleerd en ingediend, zijn we volop bezig met de voorbereidingen van ons eigen 'debat' en steunen wij de aanstaande Klimaatdemonstratie.

In deze nieuwsbrief informeren wij u over deze onderwerpen. De teksten ogen wellicht iets langer dan gebruikelijk, maar zijn zeker de moeite van het lezen waard. Ook op onze website www.bvm2.nl en onze Facebookpagina 'MinderVlieghinder' (www.facebook.com/mindervlieghinder) kunt u meer lezen.

Als u vragen en/of opmerkingen hebt dan horen wij dat graag van u. Mail ons gerust: bestuur@bvm2.nl.

Het LEO is gestart!



Het LEO is gestart!

In het LEO vindt, voorgesteld zoals in het advies Van Geel, al het overleg plaats wat betrekking heeft op de ontwikkeling van Eindhoven Airport. In het LEO worden alle bestaande en nieuwe overlegvormen met betrekking tot Eindhoven Airport gebundeld. Als tijdelijk voorzitter van het LEO is Pieter van Geel benoemd tot circa september 2021.

Binnen het LEO zijn 2 deelkamers actief:
 1. De voormalige COVM (Commissie Overleg Voorlichting en Milieu) die in het verleden steeds apart heeft gefunctioneerd en nu in het LEO is geïntegreerd. Het COVM is wettelijk voorgeschreven bij alle militaire luchthavens in Nederland en houdt zich vooral bezig met de militaire activiteiten op de luchthaven. Maar omdat Eindhoven Airport medegebruiker is van de militaire luchthaven Eindhoven vindt een deel van de rapportages over het civiele gebruik van de luchthaven ook plaats via het COVM. Het COVM heeft een eigen secretaris.

2. Alle overige zaken en besprekingen over de verdere ontwikkeling van de burgerluchthaven Eindhoven Airport vinden plaats in de deelkamer OEA (Ontwikkeling Eindhoven Airport). Als secretaris van deze deelkamer is recent Jeroen Weekers benoemd.

Op 11 februari hebben beide deelkamers vergaderd. Het COVM (dat al jarenlang 4x per jaar bijeen kwam) voor het eerst onder voorzitterschap van Pieter van Geel. Het OEA vergaderde echt voor het eerst. Door de coronaperikelen werden beide vergaderingen digitaal plaats. De vergaderingen zijn openbaar en dus kan iedereen die desgewenst volgen. Wanneer een vergadering wordt gepland, is te vinden op de website www.samenopdehoogte.nl.

Ook de agendastukken zullen daar in de toekomst te vinden zijn.

Het belangrijkste punt uit de COVM-vergadering was de brief van een grote groep omliggende gemeenten over de forse overlast voor omwonenden die door het militaire oefenverkeer wordt veroorzaakt. De militaire commandant van de vliegbasis heeft toegelicht dat er door de coronacrisis helaas niet in het buitenland kan worden geoefend en dat de overlast in Nederland noodgedwongen groter zal zijn dan normaal. Wel is gesproken dat er in een werkgroep bekeken zal worden hoe de communicatie naar omwonenden over de oefeningen kan worden verbeterd.

De eerste bijeenkomst van het OEA is vooral besteed aan de toelichting op taak en werkwijze, onderling voorstellen van de deelnemers en toelichting op de voorgestelde werkgroepstructuur. De komende maanden worden werkgroepen verder bemenst en kunnen die inhoudelijk aan de slag. Met stip bovenaan staat daarbij de ontwikkeling van een nieuw sturingsmodel Geluid, zoals in het Van Geel-advies voorgesteld.

De belangen van omwonenden in het LEO worden behartigd door een brede en goed gespreide vertegenwoordiging. Allereerst zijn er vanuit de COVM vier burgerleden gekozen, zo evenwichtig mogelijk gespreid over de betrokken gemeenten, om ook deel te nemen aan het OEA.

- Dat zijn voor de zuidkant van de luchthaven:
1. Uit de 'gemeenten Zuid' (Veldhoven, Eersel, Bladel en Bergeijk): **Cees Beemer**
 2. Uit Wintelre: **Leo Jan Velthoven**

- Voor de noordkant van de luchthaven:
3. Uit Woensel-Noord: **Dick Veenstra**
 4. Uit Oirschot: **Door de Beus**

Naast deze afvaardiging vanuit het COVM zullen ook twee personen deelnemen uit organisaties die de belangen van omwonenden in algemene zin behartigen.

- Dat zijn:
5. Vanuit de BOW (Belangenvereniging Omwonenden Welschap): **Klaas Kopinga**
 6. Vanuit BVM2 (Beraad Vlieghinder Moet Minder): **Wim Scheffers**

Het LEO is weliswaar nog maar net gestart en zal zijn waarde in de toekomst nog moeten bewijzen. Maar het is absoluut een grote stap vooruit dat de vele overleggen rondom Eindhoven Airport, die in het verleden soms "steeds dichters naast elkaar heen werkten", nu in één overleg zijn gebundeld.

Hierdoor wordt de navolgbaarheid van de gedachtenontwikkeling en besluitvorming rondom Eindhoven Airport sterk verbeterd, voor alle betrokkenen maar vooral voor omwonenden!



"Gebruik de Luchtruimherziening voor minder geluid en een beter milieu en klimaat!"...

.. Dat is de juiste eis in onze (BVM2) recente zienswijze op de 'Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening 2020'.

De Luchtruimherziening is een langlopend project om het Nederlandse luchtruim beter in te delen. Het is typisch zo'n taai technisch onderwerp waar je toch heel goed naar moet kijken.

Efficiëntere routes en procedures kunnen er toe leiden dat het schoner en stiller in de lucht wordt, maar ook dat er in dezelfde ruimte en tijd meer vliegtuigen gepropt worden. BVM2 kiest dus voor de eerste optie en heeft dat als belangrijkste uitspraak in de uiteindelijke zienswijze neergelegd.

Te hoog referentiescenario
 En de belangrijkste overlast, die van laagvliegende helikopters en rondjes rond de Welschapse kerk vliegende tankvliegtuigen, wordt ten onrechte niet genoemd. Enerzijds kan de omgeving van luchthavens (bij een gelijk blijvend aantal vliegtuigen) schoner en stiller worden door de vaste en optimale gekromde in- en uitvliegbuizen (bijvoorbeeld de bocht bij Wintelre of bij Son) in het weekend).

Anderzijds ontstaat er meer overlast onder de nieuwe banen. BVM2 wil hiervoor mogelijkheden tot financiële compensatie.

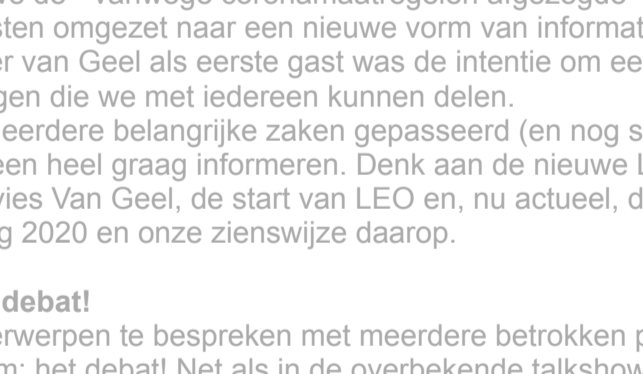
Speciale aandacht verdient het vormen van de 'naderingsluchtruimen' van Eindhoven, Volkel en De Peel samen te voegen. Dat kan betekenen dat de uitvliegbuis van bijvoorbeeld de F35's op plaatsen komt waar men deze nu niet verwacht. De Voorkeursbeslissing is hier onduidelijk over en verwijst naar de latere Planfase.

Tenslotte vindt BVM2 het vreemd dat er wel samenwerking is met Duitsland, maar niet met België. Nog steeds blokkeren de oefengebieden van de grens het recht door vliegen op lagere hoogtes. Dit maakt de handelingsvrijheid om optimale routes te plannen kleiner. BVM2 wil hier aandacht voor.

De basisdocumenten
 De Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening 2020 is te vinden op www.luchtvaartindetoekomst.nl/herziening-luchtruim/default.asp. Daar staat een pakket met de Voorkeursbeslissing, de bijbehorende PlanMER, een Passende Beoordeling (vanwege de Natura2000-gebieden), een achtergronddocument en factsheets.

De zienswijze van BVM2 is bijgevoegd en te vinden op www.bvm2.nl/gebruik-de-luchtruimherziening-voor-minder-geluid-en-een-beter-milieu-en-klimaat/.

Nadere informatie kunt u opvragen bij Bernard Gerard, stuur gerust een mail naar bjmgerard@gmail.com.



BVM2-DEBAT komt eraan!

Vorig jaar hebben we de - vanwege coronamaatregelen afgezegde - 'verloren' Knegeelbijeenkomsten omgezet naar een nieuwe vorm van informatieoverdracht: een interview. Met Pieter van Geel als eerste gast was de intentie om een serie van interviews te beleggen die we met iedereen kunnen delen.

Ondertussen zijn meerdere belangrijke zaken gepasseerd (en nog steeds gaande) waarover we iedereen heel graag informeren. Denk aan de nieuwe Luchtvaartnota 2030-2050, het Advies Van Geel, de start van LEO en, nu actueel, de Luchtruimherziening 2020 en onze zienswijze daarop.

Nieuwe vorm: het debat!
 Om meerdere onderwerpen te bespreken met meerdere betrokken partijen, introduceren we een nieuwe vorm: het debat! Net als in de overbekende talkshows komen, onder leiding van een gastheer, verschillende thema's aan bod. In het eerste debat willen wij gaan discussiëren over de betekenis van de nieuwe luchtvaartnota voor de toekomst van Eindhoven Airport. (De luchtvaartnota is controversieel verklaard en wordt dus niet meer door deze Tweede Kamer behandeld.)

Voor het eerste 'BVM2-Debat' hebben een aantal aansprekende gasten hun medewerking al toegezegd.

Wanneer dan?
 De grote vraag: wanneer kunnen we het debat voeren? In eerste instantie was het idee om een digitale ontmoeting te organiseren maar dat stuitte op te veel bezwaren. Dus gaan we voor een fysieke samenkomst van alle deelnemers. En daarvoor zijn we afhankelijk van de ontwikkelingen rondom de pandemie, natuurlijk.

Wij denken nu aan de periode van ergens eind april - begin mei. En de opzet is afhankelijk van wat er dan tijdens de coronacrisis weer mogelijk is. Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen...



BVM2 steunt Klimaatalarm in Eindhoven en Eersel; ook luchtvaartreizen genoemd

De Klimaatcrisiscoalitie organiseert in 42 gemeenten in Nederland op 14 maart 2021 om 14:00 een 'Klimaatalarm'.

Twee van die gemeentes liggen in de regio Zuidoost-Brabant, namelijk Eindhoven en Eersel. De bijbehorende organisaties zijn respectievelijk de Klimaatcrisiscoalitie regio Eindhoven-Helmond en Klimaatcrisiscoalitie De Kempen.

De coalitie telt al veel lid-organisaties en dat aantal groeit nog steeds. Onder hen ook onze organisatie BVM2 (Beraad Vlieghinder Moet Minder). Nieuwe vrijwilligers ook. Beide kunnen zich melden via mail op bjmgerard@gmail.com.

Het Klimaatalarm in Eindhoven vindt plaats op het Stadhuisplein. Het Klimaatalarm in Eersel vindt waarschijnlijk plaats op de Markt, maar dat is formeel nog niet zeker. Alle landelijke Klimaatalarmen zijn gebaseerd op dezelfde landelijke analyse, soms aangevuld met regionale eisen. Er is een Eindhovense en een grote diverse identieke Kempenversie.

BVM2 is het meest gebaat bij de eis "een CO2-plafond voor het vliegveld en 30% minder vliegtuiglawaai (het Van Geel-advies)".

Het eerste halfuur van het Eindhovense programma wordt gevuld met een regionaal programma. Het tweede halfuur wordt met een landelijke livestream gevuld.

Vanwege corona wordt de vorm van de overstratie, alsmede het maximale aantal deelnemers, streng gereguleerd. Dit in overeenstemming met politie en gemeente. **Vanwege de beperkingen moet men zich daarom voor een bepaalde gemeente landelijk aanmelden op www.klimaatmars2021.nl.** Daar staat ook meer informatie.

Om dat het aantal aanmeldingen mogelijk groter is, dan het aantal fysieke plaatsen, wordt er ook een livestream verzorgd voor thuisblijvers. Hierover volgen nadere berichten. Maar uiteraard maakt aanwezigheid op straat meer indruk. Breng iets mee om om 15:00 herrie mee te maken! Dat is het 'Alarm'.

De volledige tekst over het Eindhovense Klimaatalarm, alsmede het programma en de lijst van deelnemende organisaties aan de regionale coalitie, is te vinden op bvm2.nl/bvm2-steunt-klimaatalarm-in-eindhoven-en-eersel-ook-luchtvaartreizen-genemd/.

BVM2 gaat stikstofvergunning Eindhoven Airport analyseren

Vlak voor het uitkomen van deze nieuwsbrief verblijdde de minister onze luchthaven met een ontwerp-stikstofvergunning. Gezien alle beroving rondom stikstofdepositie een belangrijk document.

Dit betreft technisch ingewikkelde materie. BVM2 zal het werkstuk grondig bestuderen. Er kan tot 25 maart een zienswijze worden ingediend.

Nader nieuws volgt later.

Meer informatie over de ontwikkelingen rondom vlieghinder, Eindhoven Airport en luchtvaart in het algemeen vindt u nog steeds op onze website www.bvm2.nl.

Volg ons ook op Facebook: www.facebook.nl/mindervlieghinder

Met vriendelijke groeten,
 Bernard Gerard
 Secretaris BVM2

