

Aan de leden van de Vaste kamercommissie I&W
t.a.v. de heer M. Israel, griffier
per e-mail verzonden aan cie.iw@tweedekamer.nl

Amsterdam, 9 april 2020

Geachte heer Israel,

Graag wijzen wij u op bijgaand artikel, zoals vandaag is verschenen op de doorgaans goed geïnformeerde website Follow The Money (www.ftm.nl). Het artikel is te vinden op <https://www.ftm.nl/artikelen/werkgelegenheid-klm-en-schiphol-veel-minder-dan-gedacht> (abonnement vereist).

Wij verzoeken u vriendelijk het artikel aan de leden van de commissie ter bespreking aan te bieden.

Als vertegenwoordigers van een groot aantal bezorgde burgers vinden wij de inhoud van het stuk zeer verontrustend.

Nu de sector luchtvaart in ons land en wereldwijd, overigens begrijpelijk, om grote financiële bijdragen vraagt van de belastingbetaler, zijn wij bang dat de politiek hierover gaat besluiten op onjuiste gronden.

Verontrustend achten wij dat de luchtvaartsector volgens het artikel aangeeft verantwoordelijk te zijn voor een enorm aantal banen van 370.000 in ons land.

Het artikel beredeneert goed onderbouwd dat dit aantal sterk overdreven is. Auteur Ties Joosten komt zelf uit op een maximum van 140.000 banen.

Joosten stelt onder meer dat er sprake is van een heuse dubbeltelling van luchtvaartbanen, onder meer omdat het aantal met twee alternatieve methoden is berekend. In plaats van deze methoden te gebruiken om de berekeningen onderling te verifiëren, worden beide uitkomsten bij elkaar opgeteld.

"Dat geeft hetzelfde effect als bij het kijken naar dezelfde maan met twee verschillende telescopen om daarna te concluderen dat er twee manen zijn", vergelijkt FTM.

Het aldus berekende aantal van 370.000 banen is een eigen leven gaan leiden. Zo komt het voor in uitingen van KLM, het jaarverslag van overheidsdeelneming Schiphol Group en in publicaties van werkgeversvereniging VNO-NCW. Zelfs kamerleden blijken het aantal voor lief te nemen, zo vertelt het artikel van FTM.

Als burgers zijn wij van mening dat staatssteun aan de luchtvaartsector alleen onder voorwaarden op het terrein van woonomgeving, milieu, klimaat en veiligheid mag worden gegeven en hechten we er derhalve aan dat beslissingen op basis van accurate informatie worden genomen.

De hoogte van het werkelijke aantal banen dient in onze ogen mee te wegen in het bepalen van de hoogte van de steun.

Een bespreking van het artikel in uw commissie is ons inziens noodzakelijk alvorens over te gaan tot het verlenen van steun aan de luchtvaartsector. Graag geven wij de commissie ter overweging om een bepaling op te laten stellen van het werkelijke aantal banen dat in ons land kan worden toegeschreven aan de luchtvaartsector.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

A. Blokhuisen, BTV-Rotterdam

B. Gerard, BVM2

mr drs J. Boomhouwer, Behoud Woongenot Aalsmeerbaan

mr dr H. Buurma, Werkgroep Toekomst Luchtvaart

drs. W. de Wit, SOS-Zaanstreek

S. van Halm, FloriandeTegenGeluid

ir M. van Uden, SchipholWatch

C. Mastwijk, Extinction Rebellion Nederland

S. Bon-van den Broek, Recht op Bescherming tegen Vlieghinder

T. Boswinkel, Maastricht4Climate

V. Hüzeir, Rotterdams Klimaat Initiatief

D. van den Ende, Queers4Climate

G. Noordzij, FridaysForFutureNL

J.L. de Jong, Kennisnetwerk burgerparticipatie IMPACT

W. ter Veld, oud-docent Integrale Milieukunde