



## **Vervolgfragen van het raadslid mevrouw Visscher (SP) Raadsfragen over milieuvergunning Eindhoven Airport.**

Betreft: herhaalde vraag over het gebruik van de-icingvloeistoffen op Eindhoven Airport.

Geachte college,

Onlangs beantwoordde u de raadsfragen over het ijsvrij maken van vliegtuigen (de-icing) op Eindhoven Airport. In uw brief (dossiernummer 18.41.103\_2.7.1) geeft u helaas geen helder antwoord op vraag 4 vandaar dat wij deze vraag nogmaals aan u stellen. Vraag 4] luidt "U schrijft in antwoord 6] op onze technische vragen dat de de-icing vloeistoffen die vanaf de vliegtuigen terecht komen op het platform via een skimmer en olie/benzineafscheider op het oppervlaktewater worden geloosd. Dit verontrust ons. Wij weten niet beter dan dat deze voorzieningen alleen werken tegen vuil dat op het water ligt en niet werken wanneer stoffen in het water zijn opgelost zoals bij het de-icen (water oplosbare stoffen zoals glycol)".

U beantwoordt deze vraag als volgt: "Nee, dat is niet het geval. Eindhoven Airport heeft noodzakelijke beschermende voorzieningen en maatregelen (olie-/benzineafscheider) getroffen om te voorkomen dat schadelijke stoffen in het oppervlaktewater terechtkomen. Het 'de-ice seizoen' is nog niet begonnen (in de zomermaanden vindt de-icen niet plaats) zodat de de-ice vloeistof niet wordt geloosd."

Tot onze verbazing herhaalt u dat Eindhoven Airport met olie-/benzineafscidders voorkomt dat schadelijke stoffen in het oppervlaktewater terechtkomen. Zoals wij in onze vraag ook al schetsten werkt een olie-/benzineafscheider niet wanneer stoffen in water zijn opgelost zoals bij de—icing (glycol) het geval is. Als het in de praktijk werkelijk zo gaat als u in uw antwoord zegt dan betekent dit dat deze schadelijke stoffen rechtstreeks in het milieu (oppervlaktewater) terechtkomen. Dat kan/mag toch niet zo zijn? Daarom nogmaals de vraag of de de-icingvloeistoffen uit het water worden verwijderd voordat dit op het oppervlaktewater wordt geloosd en zo ja hoe deze reiniging plaatsvindt.

Wij zien een duidelijke beantwoording graag tegemoet.

Hoogachtend, Jannie Visscher, raadslid SP.

Eindhoven, 25 oktober 2018.



## **Antwoord van burgemeester en wethouders**

Bij de eerdere beantwoording is onbedoeld de indruk gewekt dat een olie- en benzineafscheider bedoeld is om glycol af te vangen. Glycol is een suiker en in principe geen "gevaarlijke stof" vergelijkbaar met chemicaliën of minerale oliën. Glycol onttrekt zuurstof aan het water waardoor het bij hoge concentraties kan leiden tot sterfte van vissen.

Een olie-benzine afscheider is een voorziening in het rioolstelsel die dient om bezinkbaar en drijvend vuil (niet in water oplosbare stoffen) uit het afvalwater te halen om te voorkomen dat ongewenste stoffen zoals oliën of benzine / kerosine, in het rioolstelsel terecht komen. Glycol (suiker) is een biologische afbreekbare stof die in het water oplost en daardoor niet wordt afgevangen in de olie-benzineafscheider. Een dergelijke afscheider vangt dus geen stoffen af die in het water oplosbaar zijn of reeds zijn opgelost.

De-icen is een proces waarbij relatief weinig glycol vermengd met water in het bedrijfsriool terecht komt met een verblijfstijd in het interne rioleringsstelsel waardoor het onderweg deels afbreekt alvorens het in een sloot op het terrein van de luchthaven terecht komt die als buffer dient. Daar wordt eventueel glycol verder afgebroken. Ten tijde van het incident was er sprake van een periode van veel regenval in combinatie met een felle hoosbui, die maakte dat geloosde glycol door de volle buffer direct werd overgestort op het oppervlaktewater van de Ekkersrijt. Daardoor werd de niet afgebroken vloeistof over een veel grotere afstand getransporteerd waardoor de effecten veel verderop tot in de wijk merkbaar werden.

Naar aanleiding van het incident heeft Eindhoven Airport in samenwerking met het Waterschap De Dommel een aanvullende procedure opgesteld die er op is gericht dat er geen de-icings/anti-icing vloeistof (Glycol) meer in het oppervlaktewater terecht kan komen en zo veel mogelijk bij de bron wordt opgevangen/afgevoerd. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan de afvoer via een aantal borgingsstappen plaatsvinden: De-icingvloeistof wordt bij droog weer zo veel mogelijk opgezogen op het platform met een Glycol Recovery Unit. De Recovery Unit is een mobiele stofzuiger waarmee de de-icing vloeistof die op het platform terecht is gekomen opzuigt. De vloeistof wordt opgevangen in een geïntegreerde opvangbak. De opgezogen vloeistof wordt niet hergebruikt. Als de opvangbak vol is wordt de inhoud op een milieuhygiënische wijze afgevoerd / opgehaald door een erkende verwerker.

Wat niet opgezogen wordt van het platform, komt bij regen via het stelsel in een put dan wel een buffer die is afgedamd. Vanuit deze put/buffer wordt het met de-icingvloeistof verontreinigde water afgevoerd naar het vuilwaterriool van de gemeente Eindhoven.

Wanneer het met de-icingvloeistof verontreinigde water in een voorkomende bijzondere situatie (extreme regen waardoor de buffer onvoldoende capaciteit heeft) over de dam stroomt, komt het in een extra bufferopvang. Het water wat in deze bufferopvang wordt opgeslagen zal worden afgevoerd met tankwagens."

Eindhoven, 27 november 2018