



## **Van het raadslid J. Visscher (SP) over de milieuvergunning Raadsvragen van Eindhoven Airport**

Geacht College,

In maart van dit jaar is er na het ijsvrij maken van vliegtuigen (de-icing) op Eindhoven Airport met antivriesmiddel (glycol) vervuild water via het riool in de Ekkersrijt terechtgekomen. Hierover heeft de SP technische vragen gesteld waarop wij op 7 juni 2018 antwoord hebben gekregen (zie bijlage). Uit deze antwoorden blijkt dat tot het incident van maart 2018 er geen enkele doeltreffende milieumaatregel geëist werd bij het omgaan met de de-icing vloeistoffen na gebruik. Maar wat wij nog verontrustender vinden is dat uit de antwoorden niet blijkt dat er nu wel afdoende maatregelen zijn getroffen.

Daarom krijgen wij nu graag antwoord op de volgende vragen:

1] Is er al een resultaat bekend van het onderzoek door de politie in opdracht van het Openbaar Ministerie naar aanleiding van dit incident?

2] Zo ja, kunt u ons de resultaten hiervan doen toekomen en aangeven tot welke aanpassingen in de werkwijze deze al dan niet geleid hebben?

3] Zo nee, wanneer worden deze verwacht? En mogen wij ze ontvangen zodra ze beschikbaar zijn?

4] U schrijft in antwoord 6] op onze technische vragen dat de de-icing vloeistoffen die vanaf de vliegtuigen terecht komen op het platform via een skimmer en olie/benzineafscheider op het oppervlaktewater worden geloosd. Dit verontrust ons. Wij weten niet beter dan dat deze voorzieningen alleen werken tegen vuil dat op het water ligt en niet werken wanneer stoffen in het water zijn opgelost zoals bij het de-icen (water oplosbare stoffen zoals glycol).



Betekent dit nu dat er voortdurend verontreinigende stoffen op het oppervlaktewater worden geloosd?

5] U schrijft dat momenteel de aanvraag loopt voor een nieuwe vergunning. Wij zijn benieuwd wanneer deze van kracht wordt en of/welke verbeteringen voor het milieu hiermee bereikt worden. Kunt u daar inzicht in geven?

6] Niet alleen vliegtuigen, ook startbanen worden sneeuw- en ijsvrij gemaakt. Schiphol is, om het oppervlaktewater te ontzien, overgestapt van het gebruik van acetaat op kaliumformiaat. Hebt u ook de ambitie om de schadelijke milieugevolgen van het ijs- en sneeuwvrij houden van de startbaan terug te dringen?

Graag zien wij uw antwoorden tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie,  
Jannie Visscher, raadslid.

Eindhoven, 19 september 2018

## **Antwoord van burgemeester en wethouders**

- 1. Is er al een resultaat bekend van het onderzoek door de politie in opdracht van het Openbaar Ministerie naar aanleiding van dit incident?*

Het onderzoek was in eerste instantie 'uitgegeven' aan de politie. Nadat bleek dat strafrechtelijk optreden op het terrein van vliegveld Eindhoven plaats had gevonden valt dit onder de verantwoordelijkheid van de koninklijke marechaussee (KMar). Het onderzoek is toen overgedragen aan Team Milieu Handhaving (TMH) van de KMar. TMH heeft onderzoek gedaan. Het onderzoek is nog niet afgerond.

- 2. Zo ja, kunt u ons de resultaten hiervan doen toekomen en aangeven tot welke aanpassingen in de werkwijze deze al dan niet geleid hebben?*

Op dit moment kunnen er nog geen resultaten worden gegeven omdat het strafrechtelijk onderzoek nog loopt. De KMar spant zich in om de zaak af te ronden voordat het 'de-ice seizoen' weer begint, zodat met de uitkomst van het onderzoek de juiste maatregelen genomen kunnen worden om herhaling te voorkomen.



3. *Zo nee, wanneer worden deze verwacht? En mogen wij ze ontvangen zodra ze beschikbaar zijn?*

Het is niet mogelijk met zekerheid een uitspraak te doen over definitieve afronding van het onderzoek. Zie ook antwoord op vraag 2. Na afronding van het onderzoek zullen wij u aan de hand van het "rapport van bevindingen" van de KMar nader informeren.

4. *U schrijft in antwoord 6] op onze technische vragen dat de de-icing vloeistoffen die vanaf de vliegtuigen terecht komen op het platform via een skimmer en olie/benzineafscheider op het oppervlaktewater worden geloosd. Dit verontrust ons. Wij weten niet beter dan dat deze voorzieningen alleen werken tegen vuil dat op het water ligt en niet werken wanneer stoffen in het water zijn opgelost zoals bij het de-icen (water oplosbare stoffen zoals glycol). Betekent dit nu dat er voortdurend verontreinigende stoffen op het oppervlaktewater worden geloosd?*

Nee, dat het is niet geval. Eindhoven Airport heeft noodzakelijke beschermende voorzieningen en maatregelen (olie-/benzineafscheider) getroffen om te voorkomen dat schadelijke stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Het 'de-ice seizoen' is nog niet begonnen (in de zomermaanden vindt de-icen niet plaats) zodat de de-ice vloeistof niet wordt geloosd.

5. *U schrijft dat momenteel de aanvraag loopt voor een nieuwe vergunning. Wij zijn benieuwd wanneer deze van kracht wordt en of/welke verbeteringen voor het milieu hiermee bereikt worden. Kunt u daar inzicht in geven?*

De aanvrager (Eindhoven Airport) moet nog aanvullende gegevens indienen om een goede beoordeling van de aanvraag mogelijk te maken. Verwachting is dat er in het 1<sup>ste</sup> kwartaal 2019 een onherroepelijke milieuvergunning is.

Bij het beoordelen en verlenen van milieuvergunningen moeten wij de meest recente milieutechnische inzichten en best beschikbare technieken betrekken om het belang van het milieu te beschermen.

Ondanks dat er momenteel al afdoende maatregelen aanwezig zijn om te voorkomen dat er schadelijke stoffen in het oppervlaktewater terecht komen wordt door verschillende partijen onderzocht hoe dit nog beter kan.

6. *Niet alleen vliegtuigen, ook startbanen worden sneeuw- en ijsvrij gemaakt. Schiphol is, om het oppervlaktewater te ontzien, overgestapt van het gebruik van acetaat op kaliumformiaat. Hebt u ook de ambitie om de schadelijke milieugevolgen van het ijs- en sneeuwvrij houden van de startbaan terug te dringen?*

De start- en landingsbanen maken geen deel uit van de inrichting Eindhoven Airport (en zijn ook niet in de nieuwe aanvraag opgenomen) maar zijn eigendom van het Ministerie van Defensie. Op de vraag hoe de start-/landingsbaan ijsvrij wordt gehouden hebben wij de volgende reactie ontvangen vanuit het ministerie:



*Voor de gladheidsbestrijding kan op vliegbasis Eindhoven in voorkomend geval gebruik worden gemaakt van verschillende chemische middelen, te weten:*

- *Natriumformiaat: Wordt alleen gebruikt voor preventieve gladheidsbestrijding op Start- en Rolbanen alsmede op die plaatsen waar zich taxiënde vliegtuigen kunnen bevinden;*
  - *Kaliumacetaat: In die gevallen waarin de (te verwachten) temperatuur lager is/wordt dan het werkingsgebied van Natriumformiaat. Kan eveneens preventief worden gebruikt op Start- en Rolbanen.*
- Dit is overigens standaard op alle militaire vliegbases van Nederland.*

Eindhoven, 9 oktober 2018