

B E R A A D



V L I E G H I N D E R

M O E T M I N D E R

Programma Knegsel 9

11.00 – 11.50 Toekomst Eindhoven Airport na 2019

- Aankondiging Proefcasus dmv brief Minister aan 2^e kamer 13-7-2018
- Toelichting Marc van Schuppen op aanloop tot en inhoud van de Proefcasus
- Standpunt BVM2 mbt proefcasus
- Vragen en discussie

11.50 – 12.00 Pauze

12.00 - 12.45 Inleiding Walter Manshanden "Vliegeconomie"

12.45 – 13.00 Afsluitende vragen en discussie

Aanloop en inhoud Proefcasus

Marc van Schuppen

**Wethouder gemeente best
Woordvoerder randgemeenten**

Wat of wie is BVM2 ?

- BVM2 is het **Beraad Vlieghinder Moet Minder**
- Initiatiefnemers BVM2:
 - Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW)
 - Brabantse Milieu Federatie (BMF)
 - Platform 10 geboden voor Eindhoven Airport
 - Aktiegroep Geen Vluchten na Elven (GVNE)
- Ondersteund door ca. 30 wijk-, buurt-, actie, belangengroepen en politieke fracties, en nu al ruim 2000 inwoners van Brabant
- Gericht op kennisontwikkeling, publieksinformatie, politieke en andere netwerkontwikkeling , medeoprichter LBBL
- **Manifest** betreft alle hinderaspecten van Eindhoven Airport:
 - Primair vlieggebonden hinder: CO₂, toxisch, geluid, slaap
 - Secundair afgeleide hinder: verkeer, parkeren, waardedaling

Standpunt Proefcasus

- BVM2 is “**Terughoudend Positief**”
- **Terughoudend:**
 - Vertrouwen in het verleden vaak geschonden
 - Toezeggingen niet nagekomen, bv “*Het uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar flankerende voorstellen om overlast in de regio verder terug te dringen*”
 - Continu vertraging en onduidelijkheid in procesgang
 - Geen betrokkenheid omwonenden of reactiemogelijkheid op processtart, bv onderzoeksafbakening
 - Geen of zeer summiere publieksvoorlichting
- **Positief:**
 - Kwaliteit van Leefomgeving en Kwaliteit van Participatie worden als dimensie proefcasus erkend
 - Een mogelijke (beperkte) groei is geen uitgangspunt
 - Een proefcasus geeft openheid voor denken en creativiteit, zonder oude “ja maar” randvoorwaarden vooraf

Wat wil BVM2?

- Een **meetbare** en **merkbare** afname van de hinder vanaf 2018, als voorwaarde voor verdere ontwikkeling Eindhoven Airport
- De regeringsverklaring is daarbij leidend:
 - Focus op hinder i.p.v. vliegbewegingen
 - Groei alleen door slimmer en schoner
 - Milieuwinst wordt 50/50 gedeeld tussen hinderafname en ontwikkelruimte
- Onderzoek mogelijkheden hinderbeperking alsnog met spoed uitvoeren, als start Proefcasus
- Ten minste uitgaan van gemiddelde innovatietempo luchtvaart van 1,5% p/jaar, een proefcasus vraagt hogere ambitie

Wat betekent dat primair?

1. CO2 uitstoot is direct afhankelijk van **hoeveelheid** gebruikte kerosine:
 - 1,5% p/jr. is ca 20% tot 2030 t.o.v. 2018
 - 50% is minimaal 10% minder kerosine op EA in 2030
2. Toxische uitstoot (ultrafijnstof en roet) is direct afhankelijk van de **samenstelling** van de kerosine:
 - Synthetische kerosine bevat geen benzeen en zwavel
 - Nu al bijmengen tot 50% mogelijk, in 2030 moet 100% benzeen en zwavelvrij mogelijk zijn
 - Dus minimaal 50% van kerosine op EA in 2030 zwavel en benzeenvrij
3. Terugdringen **geluidshinder** door vlootvernieuwing:
 - A320 Neo / B737 MAX 2 klassen lager => 6dB reductie
 - In 2030 100% doorgevoerd, tenminste alleen klasse A op EA, 50% tenminste 3 dB(A) **meetbare** reductie
 - Minder slaapverstoring d.m.v. sluiting na 23.00 en weekendstart vanaf 08.00 geeft verder **merkbare** reductie

Wat betekent dat secundair?

4. Terugdringen verkeer- en parkeeroverlast:
 - Meer aandacht voor trein en OV, o.a. fiscalisering vliegverkeer t.b.v. level playing field
 - Terugdringen uitwaaiering parkeeroverlast omringende wijken, geen extra kosten voor omwonenden via bv. parkeervergunningen
5. Compensatie omwonenden voor waardevermindering
 - Nadeelcompensatie door rijk afgewezen
 - Dus compensatie door EA
6. Sturen op en prioriteit voor zakelijk vliegverkeer t.b.v. ontwikkeling regio i.p.v. vakantieverkeer en pretvluchten

Het voorgaande is **tenminste** en **een en ondeelbaar**

Een proefcasus vraagt vooral op milieu een hogere ambitie !!!

Vragen en Discussie



Pauze

Inleiding

De economie van de luchtvaart

Walter Manshanden

Netherlands Economic Observatory

Vragen en Discussie



Aanmelding via:
www.bvm2.nl/supporter

Financiële ondersteuning via:
NL18 INGB 0003 6190 57
tnv BJM Gerard

Aanmelding als contactpersoon/ vrijwilliger
via:
beraad@bvm2.nl

