

Technische vragen luchtvervuiling Eindhoven Airport

Eindhoven, 19 dec 2017

In het Eindhovens Dagblad van 12 december 2017 stelde wethouder Schreurs in het artikel "stadsvlucht kost mensenlevens" dat "De invloed van de luchthaven op de stad betrekkelijk gering is: zo'n 10% van de vervuiling komt van de vliegtuigen. En de gemeente heeft er geen directe invloed op."

De SP zou graag de achtergronden willen weten van het door wethouder Schreurs genoemde getal. Waarop is dat getal eigenlijk gebaseerd?

Algemeen:

In opdracht van COVM zijn in 2010 in opdracht van de provincie een half jaar lang luchtmetingen gedaan onder de start-/landingsbaan. Uit de rapportage blijkt dat de belasting ver onder wettelijke normen voor luchtkwaliteit blijft. De door de provincie gemaakte rapportage is besproken aan de COVM tafel. Daarop zijn aanvullende vragen beantwoord en is TNO gevraagd in beeld te brengen is wat de bijdrage van de luchthaven is aan de regionale achtergrondconcentraties (het landelijk meetnet van RIVM). Betreffende stukken zijn bijgevoegd en te raadplegen op de site van COVM Eindhoven onder Stukken/Archief in de betreffende jaren (zie: <http://www.covm.nl/stukken/archief>).

1. *Betreft het hier een jaargemiddelde cijfer, zoals gebruikelijk bij luchtkwaliteitsberekeningen?*

Ja.

2. *Voor welk jaar geldt dit cijfer?*

2010, gerelateerd aan het aantal in dat jaar gevlogen vluchten en de toename aan wegverkeer.

3. *Betreft het "10% van de concentraties" of "10% van de emissies" binnen de gemeentegrenzen?*

Het gaat om meerdere stoffen die een verschillende bijdrage aan de concentraties geven. Ten aanzien van NO2 is dat 10 %, Benzeen draagt 20% bij, PM10 draagt niet meetbaar bij. Er is eerder sprake van een over dan onderschatting.

4. *Aangenomen dat het om concentraties gaat: betreft het een gemiddelde over de hele gemeente Eindhoven, of betreft het een slechts de nabije omgeving van het vliegveld?*

Het betreft de bijdrage aan een ruime omgeving van de luchthaven. Het gebied is niet expliciet gedeut.

5. *Zo het een gemiddelde over de hele gemeente betreft, hoe is dat bepaald?*

Er is een vergelijking gemaakt tussen wat door de provincie is gemeten met de meetwaarden van het landelijk RIVM meetnet.

6. *Zo het om de nabije omgeving gaat, welke nabije omgeving?*

Zie ook het antwoord op vraag 4, het gebied is niet expliciet gedeut.

7. *Is dit cijfer gebaseerd op metingen of op modelberekeningen, of op een combinatie?*

Het gaat hierbij om een combinatie.

8. *Voor welke categorieën luchtvervuiling geldt het cijfer 10%? PM10? PM2.5? Ultrafijn stof? Roet? NO2 ? Is het mogelijk de percentages per stof te geven?*

Zie hiervoor het antwoord op vraag 3.

9. *Of betreft het een gewogen gemiddelde van meerdere vervuilende stoffen en zo ja, hoe is dat gemiddelde bepaald?*

Zie hiervoor het antwoord op vraag 3.

10. *Mocht het aantal vliegbewegingen ten opzichte van nu gaan verdubbelen, zoals de directeur van het vliegveld wil, verdubbelt dan ook het door wethouder Schreurs genoemde percentage?*

Dat weten we nog niet. Dat zal, als onderdeel van meer gewenste inzichten, in de lopende fase van fact finding in kaart worden gebracht.