



VV 07.00-3454

1100

ONTVANGEN 14 MRF 2018

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

&gt; Retouradres Postbus 20904 2515 XP Den Haag

Stichting Brabantse Milieufederatie  
T.a.v. de heer S. Akinci  
Spoorlaan 434-b  
5038 CH Tilburg**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtverkeer  
Rijnstraat 8  
Den Haag  
Postbus 20904  
2515 XP Den Haag**Contactpersoon**  
Laurens van Sterkenburg  
Senior Beleidsmedewerker  
M: +31 (0)6 - 15 35 97 79  
laurens.van.sterkenburg@mln  
ienw.nl**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/56728**Bijlage**

1

Datum 23 februari 2018  
Betreft Ontwikkeling vliegverkeer en milieu-impact vliegveld  
Eindhoven

Geachte heer Akinci,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 25 januari 2018 (kenmerk VV 07.03-1458-mv) over de ontwikkeling van vliegverkeer en milieu-impact vliegveld Eindhoven bericht ik u als volgt.

Aangezien de vergunning voor het civiel medegebruik van luchthaven Eindhoven aan het einde van de tweede fase op 31 december 2019 afloopt en conform de oproep van de regio via de Alderstafel ten tijde van de evaluatie van de eerste fase in 2015 onderschrijf ik - evenals mijn collega van het ministerie van Defensie - nogmaals het belang om de ontwikkeling van luchthaven Eindhoven voor de periode na 2019 tijdig, zorgvuldig en transparant vorm te geven.

Onder de regie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is in december 2017 in samenwerking met regionale partijen het traject "Eindhoven Airport na 2019" opgestart bestaande uit fase (1) een gedegen en objectieve analyse van alle relevante aspecten die de luchthavenontwikkeling van luchthaven Eindhoven betreffen en fase (2) het (vervolg)proces van weging, standpuntbepaling en uiteindelijke besluitvorming. Dit traject dient zorgvuldig en transparant vormgegeven te worden samen met de regio en de omgeving. Wij onderschrijven dan ook het belang van de inbreng van omwonenden en belangenverenigingen in dit traject.

Op dit moment wordt fase 1 uitgewerkt en wordt het verdere traject vormgegeven. Hierin worden ook de relatie gelegd met onder meer de Luchtvaartnota 2020-2040 en de Herziening Luchtruim. Parallel hieraan wordt, in samenwerking met de provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven en de regiogemeenten, een participatieplan opgesteld. Doel van dit participatieplan is de zorgvuldigheid en transparantie van dit traject te borgen zodat u, en andere belanghebbenden en stakeholders, inzicht hebben in en een bijdrage kunnen leveren aan dit traject. U wordt hier nader over geïnformeerd.